

Привод управления дроссельной заслонкой Electrak®

Технология дроссельного регулирования нового поколения

Представляем вашему вниманию привод дроссельной заслонки Thomson Electrak®

Настоящая революция в управлении дроссельной заслонкой благодаря инновационным разработкам

Компания Thomson добавила к прочности и надежности привода E050 Electrak® новые возможности, превращающие привод дроссельной заслонки в идеальное решение для промышленных машин с дроссельным управлением. Вот его основные отличия:

- Проверенные рабочие характеристики
- Простая установка
- Компактная конструкция
- Сниженное воздействие на экологию
- Минимум техобслуживания

Упрощенная установка и повышенная безопасность оператора и производительность за счет компактной конструкции и электромеханического интерфейса, который позволяет эргономично разместить органы регулирования оборотов двигателя.

Сокращение негативного влияния на экологию за счет автоматической регулировки оборотов двигателя исходя из его потребностей (с помощью бортовой электроники, например датчика аналоговой обратной связи по положению, электронных концевых переключателей и интерфейса CANBUS (SAE J1939)), которая увеличивает производительность при сокращении расхода, шума и выхлопа.

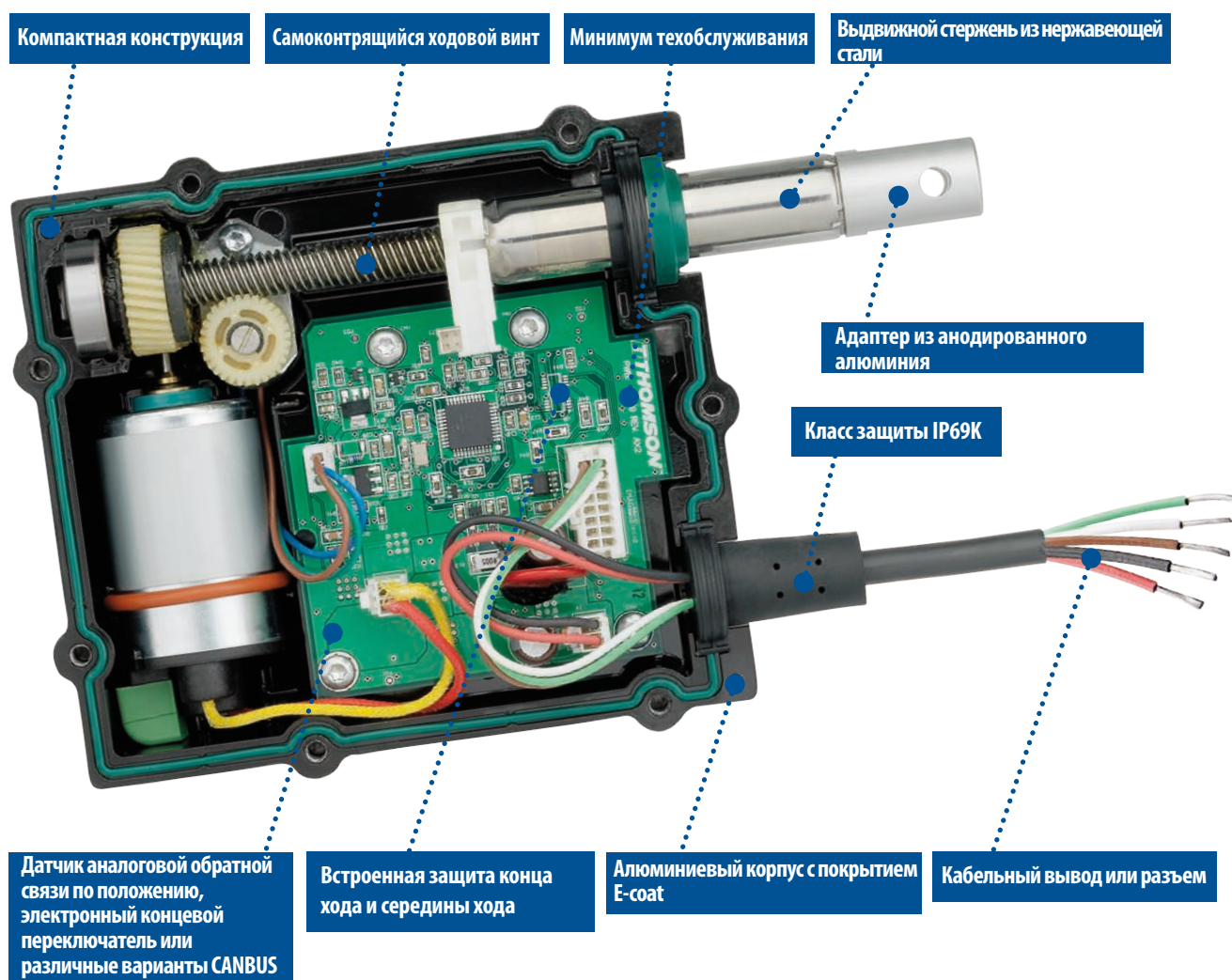
Прочный алюминиевый корпус имеет изоляцию IP69K/IP67 и покрытие E-coat для защиты от коррозии, что фактически устраняет потребность привода дроссельной заслонки в техническом обслуживании.

Хотите большего? Привод дроссельной заслонки Electrak® может быть изготовлен на заказ в соответствии с вашими индивидуальными требованиями, а инженеры компании Thomson всегда готовы помочь вам в выборе привода, идеально подходящего для решения ваших задач.



Краткий обзор привода дроссельной заслонки Electrak®

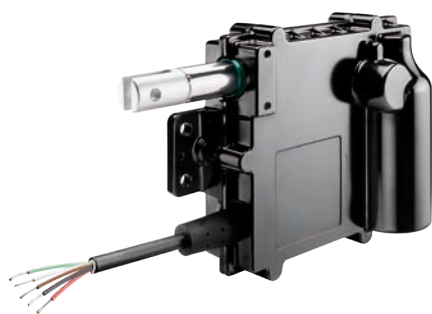
Новый привод дроссельной заслонки Electrak® был разработан как самый долговечный, надежный и универсальный привод управления дроссельной заслонкой. Следующие нововведения делают процесс разработки техники проще и эффективнее:



Применение

- Сельскохозяйственная техника
- Морские суда
- Уборочные машины
- Вспомогательные машины
- Мобильные генераторы
- Строительная техника
- Военные и спасательные машины
- Самосвалы
- Вилочные погрузчики
- Передвижные насосные установки
- Садовое и лесозаготовительное оборудование
- Общественный транспорт
- Горно-шахтное оборудование
- Промышленная автоматика

Спецификации



Стандартные функции и свойства

- Предназначен для промышленного применения
- Прочный алюминиевый корпус с изоляцией IP69K/IP67
- Покрытие E-coat для защиты от коррозии
- Минимум необходимого технического обслуживания
- Встроенные электронные опции
- Высококлассные характеристики за небольшую цену
- Предусмотрены монтажные отверстия

Общие спецификации

Параметр	Дроссель Electrak
Тип винта	червячный
Фиксация изнутри	да
Ручная коррекция	нет
Динамическое торможение с опцией CN с опциями NP, FN, FP	да нет
Стопорный тормоз	нет (самоблокировка)
Защита в конце хода	да
Защита в середине хода	да
Защита двигателя с температурным порогом S с температурным порогом E	термореле с автоматическим сбросом нет
Подключение к двигателю	кабельный вывод или коннектор Deutsch
Сертификаты	CE, RoHS
Опции	<ul style="list-style-type: none"> • расширенный температурный диапазон • ориентация адаптера • кабельный вывод под прямым углом • датчик аналоговой обратной связи по положению • внутренние концевые переключатели конца хода • CANBUS SAE J1939

Технические характеристики

Параметр	Дроссель Electrak
Максимальная нагрузка, динамическая/ статическая ET...-084 ⁽¹⁾ ET...-174	[Н (фунт-сила)] 45 (10) / 90 (20) 130 (30) / 260 (60)
Скорость, без нагрузки/максимальная нагрузка ET...-084 ⁽¹⁾ ET...-174	[мм/с (дюйм/с)] 96 (3.7) / 83 (3.3) 48 (1.9) / 37 (1.45)
Допустимое входное напряжение	[VDC] Вольт постоянного тока 12, 24
Потребление тока, макс. ⁽²⁾ модель под напряжение 12 VDC модель под напряжение 24 VDC	[A] 4 2
Минимальная рабочая температура	[°C (F)] - 40 (-40)
Максимальная рабочая температура ET...-...-S ET...-...-E	[°C (F)] 85 (185) 125 (257)
Рабочий цикл при максимальной нагрузке @ 25 °C ⁽³⁾	[%] 50
Торцевой зазор, максимум	[мм (дюймов)] 1.5 (0.06)
Удерживающий момент	[Нм (фунт-сила на дюйм)] 0
Поперечное сечение кабельного вывода двигателя	[мм ² (AWG)] 0.8 (18)
Длина кабеля двигателя	[мм (дюймов)] 165 (6.5)
Класс защиты	IP69K, IP67
Срок службы	[циклов] 500000
Длина во втянутом состоянии	[мм (дюймов)] 184.7 (7.27)
Длина хода	[мм (дюймов)] 50.8 (2)
Вес	[кг (фунтов)] 1.11 (2.5)
Линейность датчика аналоговой обратной связи	[± %] 1

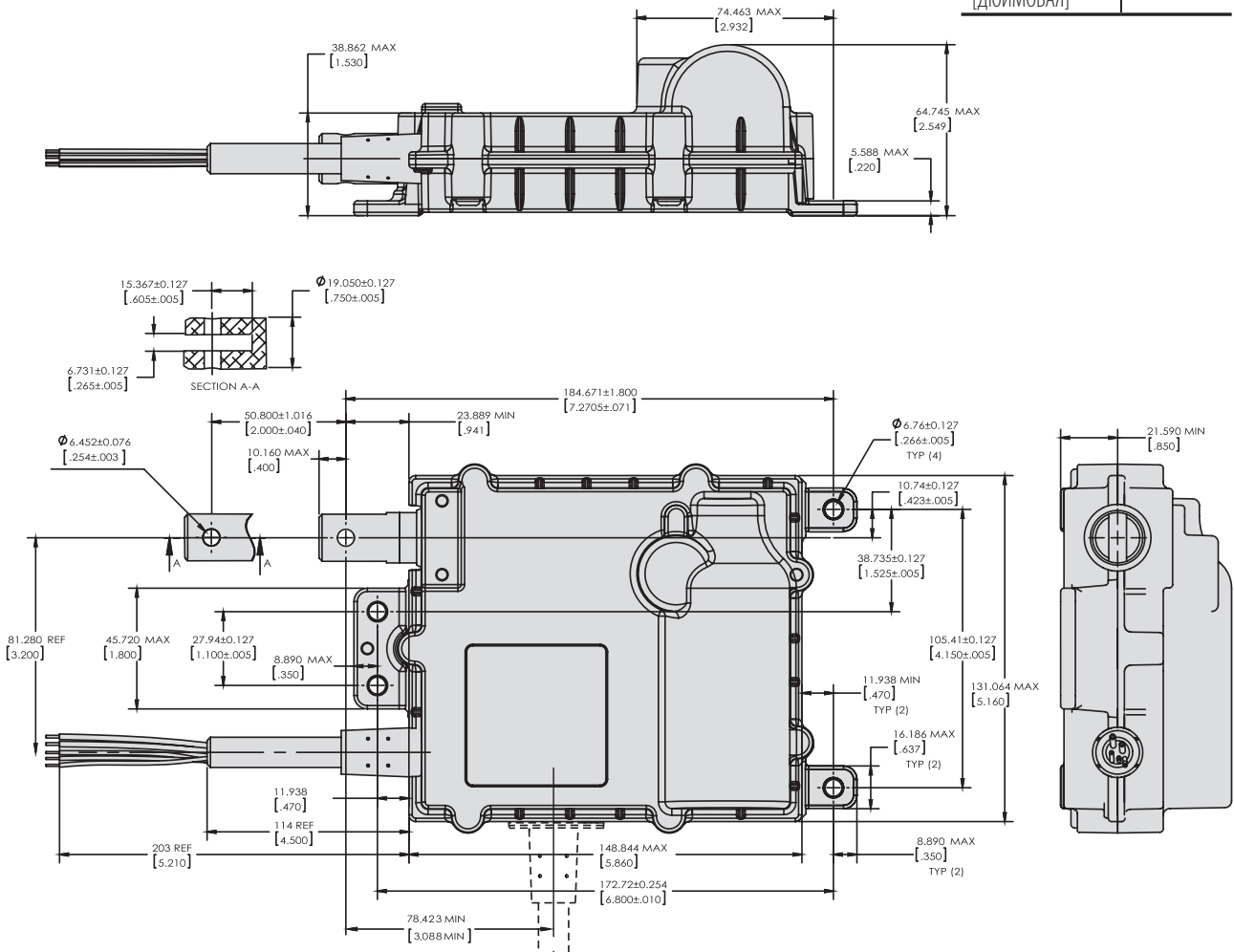
⁽¹⁾ ET...-084 (высокоскоростная версия) можно заказать только для диапазона рабочих температур E.

⁽²⁾ Максимальный режим потребления тока не включает сверхток включения двигателя. Типовые значения сверхтока потребления — 12 А для 12 VDC и 6 А для 24 VDC.

⁽³⁾ Для всех моделей и диапазонов нагрузки.

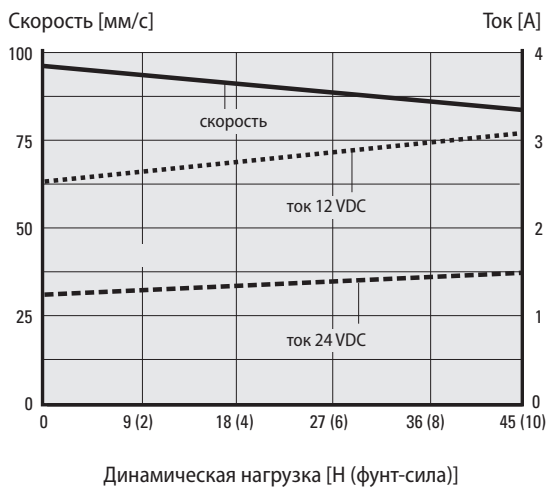
Чертеж с размерами и график производительности

Размеры	Проекция
МЕТРИЧЕСКАЯ [ДЮЙМОВАЯ]	

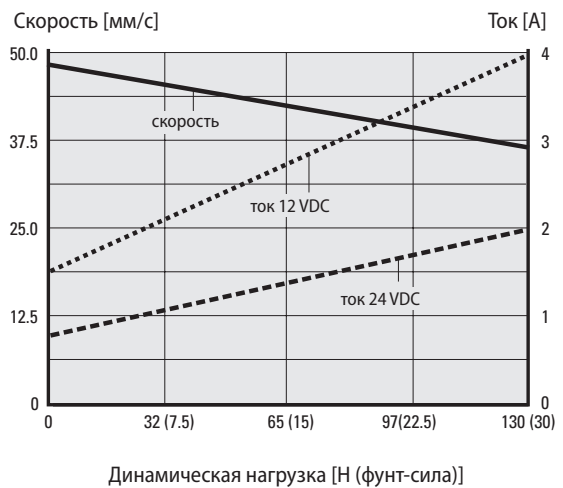


Графики производительности

ET●●-084



ET●●-174



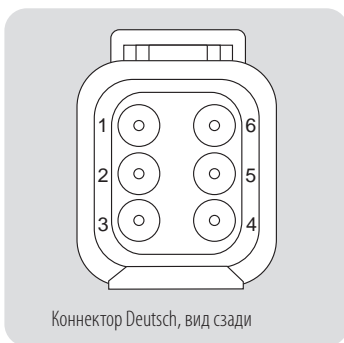
Электромонтаж

Установка кабеля и коннектора

Подключите привод согласно нижеуказанной таблице. Привод выдвинется, если он присоединен, как указано в таблице. Поменяйте полярность красного (контакт 1) и черного (контакт 3) провода, и он будет убран. Комплект разъема Deutsch можно заказать в компании Thomson (P/N 9100-448-021). Примечание. Контакт 2 не используется и имеет уплотнительную заглушку.

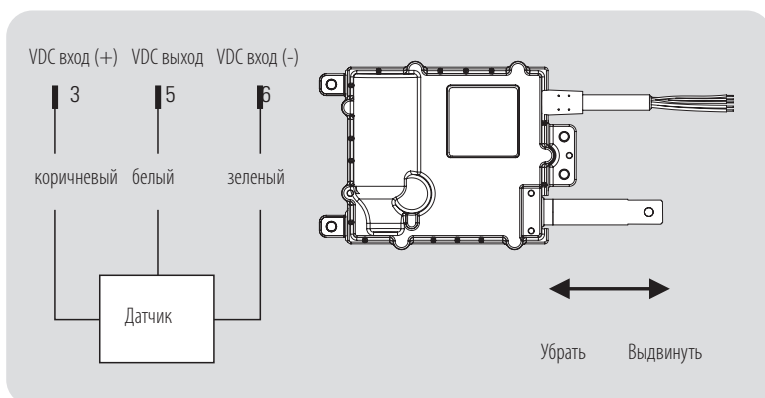
Наименование опции и код символов расположения	Цвет провода или номер контакта разъема Deutsch DTM04-6P				
	Красный (1)	Черный (3)	Коричневый (4)	Белый (5)	Зеленый (6)
Датчик аналоговой обратной связи по положению (NP)	Двигатель (+)	Двигатель (-)	VDC вход (+)	VDC выход	VDC вход (-)
Концевые переключатели конца хода (FN)	Двигатель (+)	Двигатель (-)	-	-	-
Датчик аналоговой обратной связи по положению и концевые переключатели (FP)	Двигатель (+)	Двигатель (-)	VDC вход (+)	VDC выход	VDC вход (-)
CANBUS SAE J1939 (CN)	Power (+)	Power (-)	CAN High	CAN Shield*	CAN Low

* Не требует подсоединения.



Информация по установке датчика аналоговой обратной связи по положению

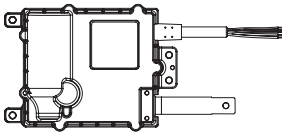
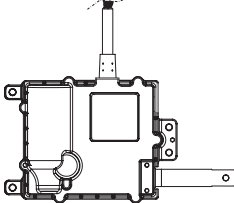
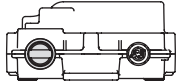
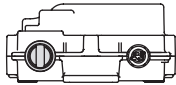
Коричневый (контакт 3) и зеленый (контакт 6) провода подключены к источнику напряжения. При выдвигении привода напряжение между зеленым (контакт 6) и белым (контакт 5) проводами возрастет.



Спецификации датчика

Входное напряжение, макс. (VDC in)	[VDC] Вольт постоянного тока	32
Выходное напряжение (VDC out) при полностью убранном / при полностью выдвинутом	[VDC] Вольт постоянного тока	< 5 % VDC in / > 75 % VDC in
Максимальный ток на выходе	[mA]	1
Линейность	[± %]	1

Символы расположения

Символы расположения							
Положение	1	2	3	4	5	6	7
Пример	ET12-	174-	S	S	NP	1	S
<p>1. Тип привода и присоединяемое напряжение ET12- = дроссель Electrak®, 12 VDC ET24- = дроссель Electrak®, 24 VDC</p> <p>2. Версия с максимальной динамической нагрузкой и скоростью 084- = 45 Н, высокоскоростной * 174- = 130 Н (30 фунт-сил), стандартная скорость</p> <p>3. Ориентация жгута проводов S = параллельно адаптеру R = поворот на 90SDg в корпусе</p> <p>S</p>  <p>R</p> 			<p>4. Температурный диапазон S = стандартный: -40 (-40) to +85 (+185) °C (F) E = высокая температура: от -40 до +125 °C *</p> <p>5. Опции управления NP = датчик аналоговой обратной связи по положению FN = концевой переключатель конца хода FP = датчик аналоговой обратной связи по положению и концевой переключатель конца хода CN = CANBUS SAE J1939</p>			<p>6. Опции подсоединения 1 = кабельный вывод 2 = коннектор Deutsch DTM04-6P</p> <p>7. Опции адаптера S = стандартная ориентация адаптера M = адаптер повернут на 90°</p> <p>S</p>  <p>M</p> 	

* Высокоскоростную модификацию (084-) можно заказать только в высокотемпературном исполнении (E). Следует отметить, что модели, рассчитанные на высокие температуры, не оснащаются защитой двигателя от перегрева.

ЕВРОПА
Великобритания
Thomson
Телефон: +44 (0) 1271 334 500
Факс: +44 (0) 1271 334 501
Электронная почта: sales.uk@thomsonlinear.com

Германия
Thomson
Nurtinger Stra?e 70
72649 Wolfschlugen
Телефон: +49 (0) 7022 504 0
Факс: +49 (0) 7022 504 405
Электронная почта: sales.germany@thomsonlinear.com

Франция
Thomson
Телефон: +33 (0) 243 50 03 30
Факс: +33 (0) 243 50 03 39
Электронная почта: sales.france@thomsonlinear.com

Италия
Thomson
Largo Brughetti
20030 Bovisio Masciago
Телефон: +39 0362 594260
Факс: +39 0362 594263
Электронная почта: info@thomsonlinear.it

Испания
Thomson
Rbla Badal, 29-31 7th, 1st
08014 Barcelona
Телефон: +34 (0) 9329 80278
Факс: + 34 (0) 9329 80278
Электронная почта: sales.esm@thomsonlinear.com

Швеция
Thomson
Estridsvag 10
29109 Kristianstad
Телефон: +46 (0) 44 24 67 00
Факс: +46 (0) 44 24 40 85
Электронная почта: sales.scandinavia@thomsonlinear.com

ЮЖНАЯ АМЕРИКА
Thomson
Sao Paulo, SP Brasil
Телефон: +55 11 3879 6600
Факс: +55 11 3879 6656
Электронная почта: sales.brasil@thomsonlinear.com

США, КАНАДА и МЕКСИКА
Thomson
203A West Rock Road
Radford, VA 24141, USA
Телефон: 1-540-633-3549
Факс: 1-540-633-0294
Электронная почта: thomson@thomsonlinear.com
Литература: literature.thomsonlinear.com

АЗИЯ
Азиатско-Тихоокеанский регион
Thomson
750, Oasis, Chai Chee Road,
#03-20, Technetpark @ Chai Chee,
Singapore 469000
Электронная почта: sales.hk@thomsonlinear.com

Китай
Thomson
Rm 2205, Scitech Tower
22 Jianguomen Wai Street
Beijing 100004
Телефон: +86 400 6661 802
Факс: +86 10 6515 0263
Электронная почта: sales.china@thomsonlinear.com

Индия
Thomson India
1001, Sigma Building
Hiranandani Business Park
Powai, Mumbai – 400076
Телефон: +91 22 422 70 300
Факс: +91 22 422 70 338
Электронная почта: sales.india@thomsonlinear.com

Япония
Thomson
Minami-Kaneden 2-12-23, Suita
Osaka 564-0044
Телефон: +81-6-6386-8001
Факс: +81-6-6386-5022
Электронная почта: cinfo_dicgj@danaher.co.jp

Корея
Thomson
F12 Ilsong Bldg, 157-37
Samsung-dong, Kangnam-gu
Seoul (135-090)
Телефон: +82 2 6917 5049
Факс: +82 2 6917 5007
Электронная почта: sales.korea@thomsonlinear.com

www.thomsonlinear.com

Electrak_Throttle_Actuator_BRRU-0006-02B | 2013-12-01 TJ
Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Пользователь несет ответственность за выбор подходящего продукта для своих нужд.
Все зарегистрированные товарные знаки являются собственностью их владельцев. © Thomson Industries, Inc., 2013


Linear Motion. Optimized.